

SCORPA

TRIAL FACTORY



COMUNICATO STAMPA 13.2018sc
09.09.2018

5° prova Campionato Italiano Trial outdoor
MC Bergamo TZ Piazzatorre

Per il quinto e penultimo appuntamento del Campionato Italiano Trial Outdoor (CITO) si resta in Lombardia, in quanto si ritorna in quella bella località che è Piazzatorre. Già teatro di altri appuntamenti trialistici di livello minore, anche per questo importante evento nazionale non ha smentito la sua perfetta ospitalità. Sotto l'attenta regia del Moto Club TZ Bergamo, i piloti partecipanti si sono confrontati per le vittorie sulle 12 belle zone controllate, il livello delle stesse si è dimostrato più che fattibile per la maggior parte dei partecipanti, con leggere modifiche effettuate dopo il briefing sabatino. Ottimo quindi il lavoro dello staff TZ che ha gestito al meglio le varie situazioni di gara proponendo un gran bello spettacolo al pubblico, coadiuvato anche da una splendida giornata di fine estate. Presente come sempre il team Scorpa ha portato i suoi colori in gara ottenendo delle ottime prestazioni a iniziare da "Lollo" Gandola. Per il forte pilota di Bellaggio si chiude un periodo di gare intensissimo e si chiude al meglio. Vince, anzi stravincede nella "sua" TR2 fa poker con quattro vittorie consecutive e con uno score quasi da record, non un fiasco in tutta la gara, sette piedi il primo giro e quattro il secondo, fa sì che il suo totale sia un terzo di quello degli avversari. Una vittoria che lo avvantaggia ulteriormente nella Generale, ottenendo nove punti di vantaggio sul suo più diretto inseguitore, questo quando manca una sola gara alla fine stagione. Inutile rilevare che questi risultati sono stati anche supportati da un "mezzo" affidabile qual è la sua Scorpa Factory. I colori orange non erano solo nella TR2, anche la TR3 aveva presenze Scorpa, a iniziare da Michel Ruga riconferma un buon quinto in gara, un quinto posto che va stretto a Michele che dopo un ottimo inizio gara, si "perde" nelle tre zone finali. Alla dieci, forse la più difficile paga tre nei due giri, ma sono la 11 e la indoor 12 che fanno salire il suo punteggio con due 5, che al secondo giro si trasformano in due zeri, risultato? Primo giro 16 piedi, secondo giro 5 piedi, un peccato! Poteva puntare davvero molto in alto. A fargli compagnia nella TR3 anche il bergamasco Michael Pellegrinelli che vestiva la maglia del MC TZ e chiudeva 20 in una classifica molto ristretta nelle posizioni di coda. Tempo TR3 ancora ma Open, qui il nono posto di Andrea Pontiggia onorava i colori Scorpa, in una categoria che vedeva al via 17 agguerriti ed esperti piloti. La classe più partecipata era, come sempre, la TR4 con 27 piloti presenti; di questi era Alex Buzzoni, sempre TZ, che portava la sua Scorpa al sesto posto. In lotta sino alla fine gara, con un altro pilota "orange" Michele Virone settimo con un solo punto di stacco da Buzzoni, complice anche un ottimo primo giro di Buzzoni a 8. Ultima nota ma non meno importante è che tutti questi piloti sono come sempre nelle gare CITO coadiuvati e gestiti in modo egregio dal Team PJR, che mette a disposizione le sue strutture con piena soddisfazione degli stessi. Ora un periodo più che meritato di respiro, il prossimo appuntamento CITO sarà tra un mesetto con la prova finale di Varallo Sesia, in cui saranno in gioco anche gli Juniores. Non resta quindi che darsi appuntamento domenica 07 ottobre a Varallo Sesia ospiti del MC Valsesia per "gustare" questo finale di stagione 2018.

Pubbliche Relazioni/Ufficio Stampa Team SRT Scorpa

