

IL TEAM SPEA E MATTEO GRATTAROLA MATTATORI DELLA DGDB N° 32

Matteo Grattarola ed il Team Spea scrivono il loro nome nell'albo d'oro della DGDB aggiudicandosi entrambe le giornate della trentaduesima edizione.

A Matteo Grattarola anche il prestigioso premio intitolato al compianto Giulio Mauri, ideatore della classicissima.

1-2 marzo 2014 Oggiono (LC)

Per la trentaduesima volta la Due Giorni Della Brianza ha aperto la stagione agonistica del trial tricolore, proponendo anche per l'edizione 2014, la formula classica con le sezioni da affrontare in un'unica tornata nelle due giornate di gara.

Il Team Spea ha schierato al via il campione italiano in carica Matteo Grattarola, alla guida della Gas Gas Racing 300 preparata dal Responsabile Tecnico, Andrea Tron che in questa prima gara stagionale ha voluto testare alcune importanti soluzioni, Gianluca Tournour e Pietro Petrangeli.

Purtroppo ancora una volta il meteo ha caratterizzato la classica di inizio stagione inserendo nella giornata di sabato un handicap che ha aggiunto pepe alle 20 sezioni da affrontare in un tempo massimo di cinque ore e trenta. Matteo Grattarola, pur afflitto da una fastidiosa forma influenzale riesce a mantenere la concentrazione necessaria in una gara come la DGDB con zone relativamente facili ma insidiose e con scarso margine di recupero, conquistando il successo di giornata con sole quindici penalità. Gli altri due portacolori del Team Spea, Petrangeli e Tournour chiudono la loro gara rispettivamente in quinta e sesta posizione.

Domenica il sole ha reso meno dura la gara ed i lunghi trasferimenti mentre il terreno pesante ha mantenuto egualmente impegnative le trenta zone di gara.

Recuperata in parte la forma fisica, Matteo Grattarola impone il suo ritmo alla gara portando la successo la Gas Gas del Team Spea.

Quinto posto finale per il pilota del Team Spea, Gianluca Tournour, autore di una prova condizionata da banali errori dovuti ad alcuni cali di concentrazione, pagati cari in una gara con scarsi margini di recupero.

Buona prestazione di Pietro Petrangeli, pilota del Team Spea in gara con la Gas Gas assistita dalla concessionaria Dimax di Gualdo Tadino, che conquista la sesta piazza nella categoria TOP, primo fra i piloti TR2 in gara.

Soddisfazione al paddock Gas Gas per il prestigioso il risultato sportivo e per quello tecnico che ha confermato l'alto livello di prestazioni ed affidabilità raggiunto dalle Racing curate da Andrea Tron; una buona base di partenza per una nuova stagione da protagonisti.

