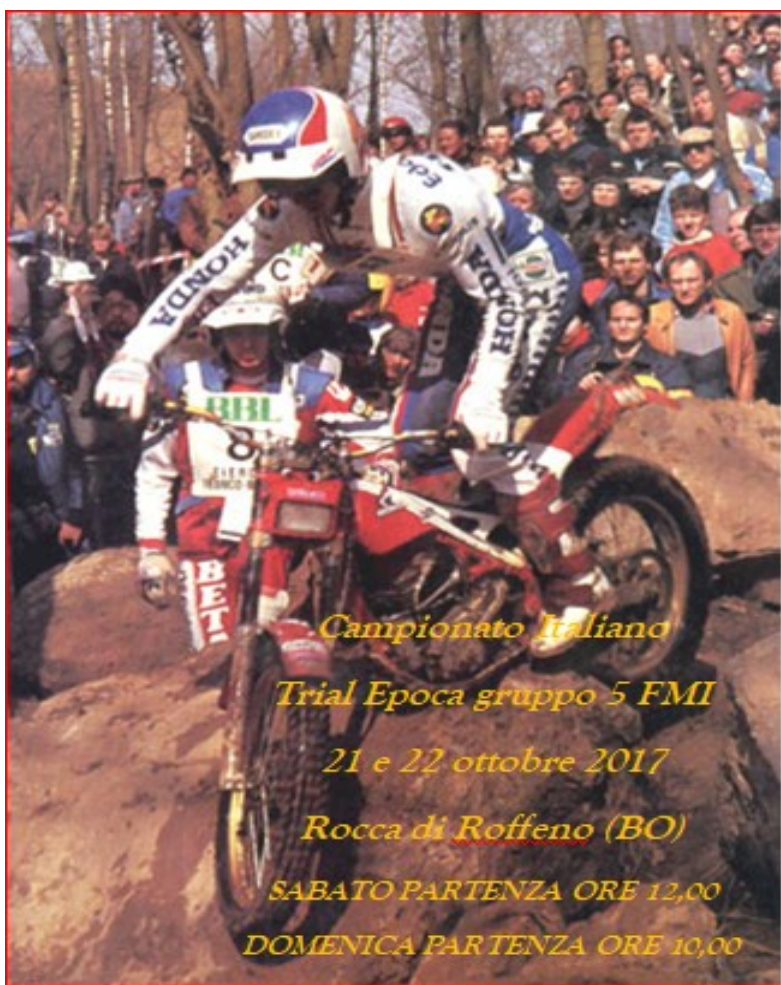




CAMPIONATO ITALIANO TRIAL F.M.I. GR 5 – EPOCA

Con il patrocinio del Comune di Castel d'Aiano



*Campionato Italiano
Trial Epoca gruppo 5 FMI
21 e 22 ottobre 2017
Rocca di Roffeno (BO)
SABATO PARTENZA ORE 12,00
DOMENICA PARTENZA ORE 10,00*



Cooperativa
Trasporti Imola Sct
Sede e Uffici:
Via Ca di Guzzo, 1
40026 Imola (Bo)
Tel. 0542.634811
Fax 0542.634815
Cod. Fisc. 00287060370
P. IVA 00498341205
cti@cticosp.it

**Autocarrozzeria Perla Mauro &
C. (S.N.C.)**

V. Berleda, 88 - 40038 Vergato
051911051

Mountain Trial: possono partecipare i possessori di tessera FMI (fuori classifica)

Domenica 3 Mercatino mostra scambio di trial d'epoca con esposizione di moto e ricambi
(tutti gli interessati a partecipare al mercatino possono contattare Alberto 3381864051)

A.s.d. MOTOCLUB LA STALLA IMOLA - via Serraglio, 20/B - 40026 IMOLA (BO) fax 0542 50142

e-mail: trial.fabrizio@tiscali.it

Gruppo Trial Castel d'Aiano . www.trialfest.it e-mail: info@trialfest.it Facebook "Trialfest Castel d'Aiano"
<https://www.facebook.com/trialfest.casteldaiano>

Dove Siamo



Info e contatti: Ghini Fabrizio 329 3191377 trial.fabrizio@tiscali.it

Tonioni Alberto 338 1864051 info@trialfest.it

Dove Alloggiare

- **A Rocca di Roffeno (Partenza)**

-

- **La Piana dei castagni** via Lusignano 11, 40034 Castel D'aiano BO +39051912985
+393472820754 www.pianadeicastagni.it

- **Agriturismo la Rocchetta** Tel. 051/912815

- **Bed and Breakfast "La Maison"** di Silvia Tel. 338 2981821

-

- **A Castel d'Aiano (a Km 7 circa dalla partenza)**

-

- **Hotel Ristorante Merlino** Via Bologna, 65 Castel d'Aiano ristorantemerlino@hotmail.it
051 914652

- **Agriturismo Costa di Dente** Tel. 051/6735010 - 3282125024 www.costadidente.it

- **Locanda del Cavaliere** Tel. 051/914043

- **Agriturismo La nuova Cà Nova** Tel. 051/914352 www.nuovacanova.com

-

- **A Tolè (a Km 7 circa dalla partenza)**

-

- **Hotel Falco D'Oro** Via Venola 27, 40038 Tolè, Italia Tel: 051.919084 - Fax: 051.919068
E-mail: info@falcodoro.com

Estratto del Regolamento Particolare di Gara

Art. 1 – ORGANIZZAZIONE – L'organizzatore Motoclub La Stalla Imola indice ed organizza per il giorno 21 e 22/10/ 2017 una manifestazione per Moto d'Epoca a carattere Nazionale [X] Internazionale [] denominata Campionato Italiano Trial Epoca -gruppo 5 .

L'organizzazione ha sede a Imola cap 40026 via Serraglio 20/b Tel. 3293191377 Fax 054250142 E mail trial.fabrizio@tiscali.it fino al giorno 18/ 10 / 2017

Art. 2 – TRACCIATO – La manifestazione si svolgerà sul percorso in località Rocca di Roffeno (BO) avente lo sviluppo di 26,00 km circa pari a 2 giri di km 13,00 cadauno il primo giorno e di 26,00 km circa pari a 2 giri di km 13,00 cadauno il secondo giorno.

L'intero percorso sarà segnalato mediante bandierine, frecce, fettucce etc. (Segnalazioni). Il tipo di segnaletica e la cartina con la dislocazione dei "tratti osservati" saranno esposti e resi noti ai conduttori alle operazioni preliminari.

Art. 3 – TRATTI OSSERVATI – Sul percorso sono inseriti tratti osservati n° 11 per ogni giro per un totale di n° 22 il primo giorno e n° 12 per ogni giro per un totale di n° 24 il secondo giorno contraddistinti da un numero progressivo. La loro dislocazione è precisata in apposita cartina esposta sul luogo delle operazioni preliminari e dovranno essere percorsi nell'ordine progressivo della numerazione.

Art. 4 – LICENZE – Alla manifestazione sono ammessi piloti in possesso di licenza Fuoristrada Amatoriale, Fuoristrada Under / Over 21 o Fuoristrada Light come da normativa vigente FMI. Sono ammessi piloti affiliati a Federazioni appartenenti alla FIM Europe purché in possesso di licenza della FMN e nulla osta della Federazione di appartenenza. Età over 20 per punti.

Art. 5 – MOTOCICLI ED EQUIPAGGIAMENTO – Saranno ammessi i motocicli previsti dalle N.S. e suddivisi per fasce di età a seconda della tipologia della manifestazione, purché iscritti al Registro Storico FMI, pena l'esclusione dalla manifestazione.

Classi previste

X Classi Epoca

X Open

X Mountaintrial

Art. 6 – ISCRIZIONI – Le iscrizioni, redatte sugli appositi moduli, dovranno pervenire al Moto Club organizzatore entro il giorno 18/10/2017 a tassa semplice di euro 35,00 per il giorno 21 ottobre ed euro 40,00 per il giorno 22 ottobre (comprensivo di pasto a fine gara). Se inviate successivamente, verrà applicata una sovrattassa come da Norme Sportive, fermo restando che l'organizzatore potrà rifiutare l'iscrizione e che comunque siano rispettate le norme procedurali – vedi O.P. Per le iscrizioni occorre tener presente la normativa riportata sulle N.S. per l'anno in corso. Il numero di Registro Storico dovrà essere riportato in una colonna dell'elenco iscritti.

Art. 7 – NUMERO DEI PILOTI AMMESSI – Il numero massimo dei piloti ammessi alla manifestazione è di 200.

Art. 8 – MOUNTAINTRIAL – È prevista la partenza di una manifestazione di Mountaintrial aperta a conduttori e passeggeri tesserati alla FMI.

Art. 8.1 – ISCRIZIONI – Le iscrizioni potranno essere accettate fino a 30 minuti prima dell'orario di partenza. La quota individuale è fissata in euro 30,00 per la giornata di sabato ed in euro 35 la domenica in quanto comprensivo del pasto a fine manifestazione.

Art. 8.2 – MOTOCICLI – Sono ammessi esclusivamente motocicli da Trial in regola con le norme del Codice della Strada, la cui osservanza è comunque lasciata alla piena responsabilità dei

conduttori.

Art. 8.3 – OPERAZIONI DI CONTROLLO, PARTENZA E PERCORSO – Le O.P. si terranno in orari e località come da manifestazione principale così come la partenza, prevista in concomitanza con quella di gara. Sono prevedibili controlli orari al fine di verificare la condotta dei partecipanti e l'andamento della manifestazione. Non sono invece previste classifiche legate a criteri prestazionali o prove di abilità. Il percorso e le zone della Mountaintrial saranno gli stessi della manifestazione principale.

Art. 9 – OPERAZIONI PRELIMINARI – Le O.P. di verifica verranno effettuate per tutte le classi in località **Rocca di Roffeno (BO) c/o centro sportivo.**

il giorno 21/10/2017 dalle ore 9.30 alle ore 11.30

il giorno 22/10/2017 dalle ore 8.00 alle ore 9.30

Ogni pilota ha l'obbligo di presentarsi alle O.P. con la licenza sportiva prevista e con il tesserino del Registro Storico del motociclo.

Art. 10 – CARBURANTE – RIFORNIMENTO – Il carburante ammesso è del tipo in vendita tramite una rete commerciale di distribuzione sul territorio nazionale.

Art. 11 – PARTENZA DELLE GARE - La partenza è fissata in località **Rocca di Roffeno (BO)** con un distacco di 1 minuto tra ogni conduttore e avvicendamento delle classi come da norme vigenti :

il giorno 21/10/2017 alle ore 12.00

il giorno 22/10/2017 alle ore 10,00

Art. 12 – TEMPO – Il tempo per percorrere l'intero sviluppo del percorso di gara è stato calcolato il giorno 21/10/2017 in **5** ore e **45** minuti primi a cui vanno aggiunti 20 minuti penalizzati (1 punto ogni 5 minuti) ed il giorno 22/10/2017 in **6** ore e **0** minuti primi a cui vanno aggiunti 20 minuti penalizzati (1 punto ogni 5 minuti).

Art. 13 – PENALIZZAZIONI - Ogni "zona controllata" è presieduta da un Capo servizio responsabile, coadiuvato da addetti al servizio, che trascriverà sulla tabella o sul formato elettronico in sua dotazione il numero delle penalità di ogni conduttore in corrispondenza del numero di gara e riporterà le stesse penalità sulla tabella segnapunti in possesso del conduttore.

In caso di contestazioni, il documento ufficiale delle penalizzazioni sarà quello compilato dal Giudice di Zona, regolarmente iscritto all'Albo dei Giudici di Zona.

Art. 14 – ARRIVO – L'arrivo della gara è fissato in località **Rocca di Roffeno** e la fine di gara di ciascun conduttore sarà segnalata con l'esposizione della bandiera a scacchi bianchi e neri. Il conduttore, al termine di ogni giro, dovrà consegnare al tavolo degli Ufficiali di gara la tabella segnapunti, pena l'esclusione.

Art. 15 – PREMIAZIONE – CLASSIFICHE - La premiazione avrà luogo nelle zona di partenza/arrivo 15 minuti dopo l'arrivo dell'ultimo pilota classificato in forma ufficiale. Le classifiche vengono stilate sommando i punti di penalizzazione riportati da ogni conduttore, e vanno distinte per categoria. L'esposizione delle classifiche sarà effettuata in località **Rocca di Roffeno (BO)** .

Art. 16 – VERIFICHE E RECLAMI – I conduttori sono tenuti a rispettare le norme relative al controllo dei mezzi al Parco Chiuso come disposto dalle N.S. vigenti. Ogni eventuale reclamo deve essere presentato per iscritto dal conduttore reclamante al Commissario di Gara accompagnato dalla prescritta tassa, restituibile in caso di riconosciuta fondatezza del reclamo stesso.

Art. 17 - NORMA GENERALE - Per quanto non contemplato nel presente Regolamento Particolare valgono, in quanto applicabili, le norme generali del R.M.M. e suoi annessi, nonché le Norme Sportive dell'anno in corso.

MODULO DI ISCRIZIONE



CAMPIONATO ITALIANO TRIAL D'EPOCA GRUPPO 5
7° E 8° PROVA
ROCCA DI ROFFENO (BO)
21 E 22 OTTOBRE 2017



Dati Anagrafici	
Cognome:	Nome:
Anno di nascita:	Moto Club:
Licenza n.	<input type="checkbox"/> Nazionale <input type="checkbox"/> Amatoriale
Indirizzo: Via:	N.:
Città:	C.a.p. Nazione:
E-mail:	Telefono:

Moto usata per la competizione		
Marca:	Anno costr.:	N. Iscr. R.S:

Categorie Campionato Italiano Trial d'Epoca Gr. 5				
<input type="checkbox"/>	A PRE '77	Moto classiche antecedenti il 1977 (pre '77) e moto artigianali a 4 e 2 tempi con motore e telaio costruiti fino al 31-12-1976	Zone non-stop molto facilitate	Bianco
<input type="checkbox"/>	B GENTLEMEN	Moto classiche antecedenti il 1991 Moto post-classiche dotate di mono-ammortizzatore e raffreddamento ad aria	Zone non-stop molto facilitate	Bianco
<input type="checkbox"/>	C CLUBMAN	Moto classiche antecedenti il 1991 Moto post-classiche dotate di mono-ammortizzatore e raffreddamento ad aria	Zone non-stop facilitate	Giallo
<input type="checkbox"/>	D EXPERT	Moto classiche antecedenti il 1991 Moto post-classiche dotate di mono-ammortizzatore e raffreddamento ad aria	Zone non-stop normali	Verde
<input type="checkbox"/>	E OPEN CLUBMAN	Moto da trial di qualsiasi tipo moderne e d'epoca non iscritte al registro storico	Zone non-stop facilitate	Giallo
<input type="checkbox"/>	F OPEN EXPERT	Moto da trial di qualsiasi tipo moderne e d'epoca non iscritte al registro storico	Zone non-stop normali	Verde

La quota di partecipazione ed iscrizione sono € 75,00 per i due giorni di gara, comprensivo pasto secondo giorno; € 35,00 per solo sabato, € 45,00 per solo domenica (con pasto) .

IBAN per bonifico € 75,00

IT 96 R050 8021 011C C011 0002316

Data

Firma

Abbuoni pilota

N. Gara

Spedire il modulo di iscrizione

- per Fax al n. 0542 50142

- per email a: trial.fabrizio@tiscali.it

--

--